Приложение № 18

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНО:  Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества  протокол от «14-15» мая 2019 г. № 70 |

ИЗВЕЩЕНИЕ № 9

ОБ ИЗМЕНЕНИИ

«Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| АО  «ВНИИЖТ» | | Отдел | | ИЗВЕЩЕНИЕ | | | | ОБОЗНАЧЕНИЕ | | |
| А (25) | | № 9 | | | |  | | |
| ДАТА ВЫПУСКА | | | | СРОК ИЗМ. | |  | |  | Лист | Листов |
| 2 | 2 |
|  | | | | срочно | |
| ПРИЧИНА | | | | Требование заказчика | | | | | КОД | |
| 9 | |
| УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ | | | | Задела нет | | | | | | |
|  | | | | | | |
| УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ | | | | С 01.08.2019 | | | | | | |
|  | | | | | | |
| ПРИМЕНЯЕМОСТЬ | | | |  | | | | | | |
| РАЗОСЛАТЬ | | | |  | | | | | | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | | | |  | | | | | | |
| ИЗМ. | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | |
| 9 |  | | | | | | | | | |
| п. 123. Изложить в следующей редакции:  «Допускается совместная эксплуатация в одном составе пассажирских вагонов с дисковыми и колодочными тормозами при условии оборудования последних композиционными тормозными колодками. Составы таких пассажирских поездов следует формировать по возможности с максимальным количеством вагонов, оборудованных дисковыми тормозами.  В составах пассажирских поездов, состоящих не менее чем из десяти пассажирских вагонов, следующих на чугунных тормозных колодках, со скоростями движения не более 120 км/ч с исправно действующими электропневматическими тормозами разрешается включение не более двух пассажирских вагонов, оборудованных дисковыми тормозами.  В составы пассажирских поездов следующих на композиционных (чугунных) тормозных колодках, со скоростями движения не более 120 км/ч с исправно действующими электропневматическими тормозами допускается включение, как отдельного вагона, так и групп пассажирских вагонов, оборудованных чугунными (композиционными) тормозными колодками. Составы таких пассажирских поездов следует формировать по возможности с максимальным количеством вагонов, оборудованных одним типом тормозных колодок.  Тип тормозных колодок, на которых допускается эксплуатация пассажирских вагонов на крутых затяжных спусках круче 0,030 устанавливает владелец инфраструктуры.». | | | | | | | | | | |
|  | | | СОСТАВИЛ | | Н.КОНТР. | | УТВЕРДИЛ | | ПР. ЗАКАЗЧИКА | |
| Должность | | | Ведущий инженер | | Зам. директора  НЦ «НПСАП» | | И.о. директора НЦ «НПСАП» | |  | |
| Фамилия | | | Дудинов А.С. | | Горюнов Г.Н. | | Горюнов Г.Н. | |  | |
| Подпись | | |  | |  | |  | |  | |
| Дата | | | 30.01.2019 | | 30.01.2019 | | 30.01.2019 | |  | |
| ИЗМЕНЕНИЕ ВНЁС | | | | | |  | | | | |